

UÇAK BAKIM ALANI



Uçak Gövde-Motor Dalı Öğretmenleri

- Ahmet EREĞLİ
- Tolga ÇIRAK

Uçak Elektroniği Dalı Öğretmenleri

- M. Ali AKIŞ
- Şerif TOSUN
- Serkan TEZCAN

Uçak Bakım Alanımız

Türkiye'deki 12 Uçak Bakım Alanından son 3 yıldır Türk Hava Yollarına (THY) en çok uçak bakım teknisyeni kazandıran okul olma gururunu yaşıyoruz. 2014-2015 eğitim öğretim yılında alanımızdan 22 öğrencimiz Türk Hava Yolları'nda uçak bakım teknisyenliğini kazanmıştır. 12 öğrencimiz makine ve enerji mühendisliğini kazanmıştır, 1 öğrencimiz Hava Kuvvetleri Astsubay Yüksek Okulunu kazanmıştır. Öğrencilerimizi 2 yıl İngilizce kursuna gönderiyoruz ve B2 İngilizce dil sertifikalarını almasını sağlıyoruz.

Alanımızda; 2 bilgisayar laboratuvarı, 1 temel işlemler laboratuvarı, 1 gövde-motor laboratuvarı, 1 elektrik laboratuvarı, 1 elektronik laboratuvarı, 1 aviyonik laboratuvarı, 2 eğitim sınıfı bulunmaktadır. Her yıl 1 adet AMP, 1 adet ATP sınıfına toplam 34 + 34 = 68 öğrenci alınmaktadır.



HÜRRİYET MESLEKİ ve TEKNİK ANADOLU LİSESİ / UÇAK BAKIM ALANI

Uçak Bakım Teknisyenliği

Tanımı

Uçak mühendislerinin gözetimi denetimi altında uçak motorlarının ve diğer hava araçlarının motorlarının her türlü bakım ve onarımını montaj ve servis işlerinin yapılması aşamalarında görev yapan kişidir.

Görevleri;

- Uçakların motor kısmını kontrol edip onarım ve bakımını yapar,
- Mümkün olduğunca ekonomik davranarak arızalı parçaların tekrar kullanıma sunulması veya servis dışı edilmesi işlemlerini yapar,
- Bakım ve onarım kataloglarını okur, iş ve işlemleri takip eder gerekli işlemleri yapar.



Uçak Bakım Alanı Alt Dalları

1- Uçak Gövde – Motor Teknisyenliği



HÜRRİYET M.T.A.L UÇAK BAKIM ALANI/UÇAK GÖVDE MOTOR DALI

Tanımı

Uçak gövde – motor teknisyenliği, uçakların ve diğer hava araçlarının yapısı, güç sistemleri, mekanik ve elektrik sistemlerini kapsayan hat bakım işlemlerini yapan, “bakım çıkış sertifikası” düzenleyebilen ve ayrıca faal olduğunun kontrolü basit testler gerektiren, “hat bakım sırasında değiştirilebilir birim” kapsamındaki aviyonik birimlerin sökme/takma işlemlerini Sivil Havacılık Yönetmeliklerine uygun olarak yapan meslek elemanıdır.



HÜRRİYET M.T.A.L./ UÇAK BAKIM ALANI/UÇAK GÖVDE MOTOR DALI

Görevleri;

- ❖ Uçakların motor kısmını kontrol etmek,

- ❖ Uçakların gövde onarım ve bakımını yapmak,
- ❖ Uçakların motor onarım ve bakımını yapmak,
- ❖ Arızalı parçaları tekrar kullanıma sunmak,
- ❖ Arızalı parçaların servis dışı edilmesi işlemlerini yapmak,
- ❖ Hat bakımı esnasında basit testler gerektiren aviyonik birimleri sökmek ve takmak,
- ❖ Bakım çıkış sertifikası düzenlemek,
- ❖ Bakım ve onarım kataloglarını okumak,
- ❖ Bakım ve onarım testlerini yapmak.

2- Uçak Elektronik Teknisyenliği



Tanımı

Uçak elektronik teknisyenliği, uçakların ve diğer hava araçlarının aviyonik ve elektronik sistemlerinin her türlü bakım ve onarımı, motaj ve servis işlemlerinin yapılmasının ardından “bakım çıkış sertifikası” düzenleyebilen ve uçak yapısı, güç sistemlerinin hat bakımı sırasında sökme/takma işlemlerini Sivil Havacılık Yönetmeliklerine uygun olarak yapabilen meslek elemanıdır.

Görevleri;

- ❖ Uçakların aviyonik sistemlerini kontrol etmek,
- ❖ Uçakların elektrik sistemlerinin bakım ve onarımını yapmak,
- ❖ Uçakların aviyonik sistemlerinin bakım ve onarımını yapmak,
- ❖ Arızalı parçaları onararak tekrar servise sunmak,
- ❖ Arızalı parçaların servis dışı edilmesi işlemlerini yapmak,
- ❖ Hat bakımı esnasında basit işlem gerektiren gövde ve motor birimlerini sökmek ve takmak,
- ❖ Bakım çıkış sertifikası düzenlemek,
- ❖ Bakım ve onarım kataloglarını okumak,
- ❖ Bakım ve onarım testleri yapmak.

Kullanılan Alet ve Malzemeler

- ❖ Perçin makineleri,
- ❖ Kesme aletleri,
- ❖ Şekillendirme aletleri,
- ❖ Mekanik/Elektronik ölçüm aletleri,
- ❖ Motor test üniteleri (bremze vb.),
- ❖ Yüzey düzgünlük ölçüm aletleri,
- ❖ Çeşitli el aletleri ve avadanlıklar vb.

Mesleğin Gerektirdiği Özellikler

- ❖ Fiziğe ve özellikle mekanik konulara ilgili ve bu alanlarda başarılı olmalı,
- ❖ Şekil ilişkilerini görebilmeli,
- ❖ Ellerini eş güdümlü kullanabilmeli,
- ❖ Sorumlu, dikkatli, kurallara uymalı,
- ❖ Başkaları ile birlikte işbirliği halinde çalışabilmeli,
- ❖ Yenilikleri takip edebilmelidir.

Çalışma Ortamı ve Koşulları

Uçak fabrikalarında, uçak bakım ve onarım ünitelerinde çalışırlar. Çalışma ortamı genelde kirli (yağ ve yakıt), kokulu ve gürültüldür. Teknisyen, mühendis ve teknikerin denetimi altında görevini yapar. İşini yürütürken birinci derecen alet ve makinelerle ilgilidir.

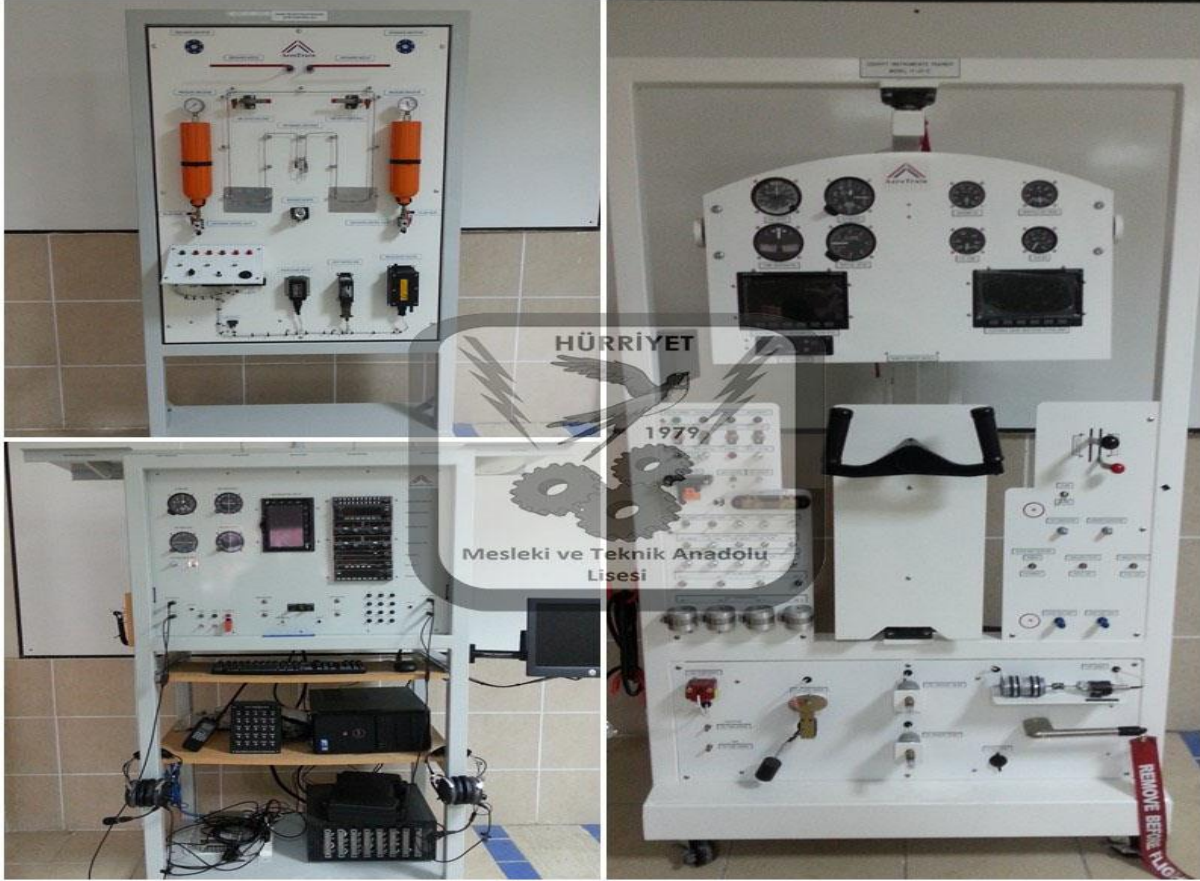
Çalışma Alanları ve İş Bulma Olanakları

Özel hava yollarında, hava limanlarında, uçak fabrikalarında, uçak bakım – onarım atölyelerinde, Türk Hava Yolları'nda, uçak fabrikalarının üretim ve montaj hattında çalışırlar. Uçak bakım teknisyenliği, gelecek görünümü açısından gelişen bir meslektir. Geniş bir iş ve çalışma alanı vardır.

Uçak Bakım Teknisyeni Lisans Tipleri

- A** Hat Bakım Mekanik Teknisyeni
- B1** Hava Aracı Bakım Teknisyeni (Mekanik)
- B2** Hava Aracı Bakım Teknisyeni (Aviyonik)
- C** Hava Aracı Üs Bakım Mühendisi veya Teknisyeni

Uçak Bakım Alanımızdan Kareler







Havacılık Sektörü

Havacılık sektörü, küresel düzeyde hem sivil hem de askeri alanda sürekli ve dinamik bir gelişim içindedir. Bu nedenle havacılık stratejik bir sektör olarak ülkelerin yakın ilgisini çekmektedir.

Hızla küreselleşmekte olan havacılık sektöründe rekabet büyük yoğunluk kazanmaktadır. Sanayileşmiş ülkeler havacılık sektörünün korunması ve rekabet gücünün geliştirilmesi için özel politikalar ve planlar üretilip uygulamaktadırlar.

1933 yılında kurulan Devlet Hava Yolları 1956 yılında Türk Hava Yolları ve 1990'lı yıllara kadar tek firma iken günümüzde özel firmalarda kurularak ülkemizde havacılık sektörünün gelişmesi sağlanmıştır. Bu şirketler hem yurt içinde hem de yurt dışında hizmet vermektedirler. Şirket sayılarının artması ile uçak sayıları da artmıştır. Bu uçakların bakımları havacılık sektöründe önemli yer tutmaktadır.

HÜRRİYET MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ

Dünya’da havacılık sektörünün kurallarını belirleyen ABD’de; Federal Aviation Authorities (FAA), Avrupa’ da Joint Aviation Authorities (JAA) olmak üzere iki otorite vardır. Ülkemiz 4 Nisan 2001 tarihinde Avrupa Sivil Havacılık otoritesine (Joint Aviation Authority – JAA) tam üye olmuştur. Bu üyelikle;

- ❖ Havacılık ile ilgili kuralların ve prosedürlerin standart duruma getirilmesi,
- ❖ Üye ülkeler arasına uçak, uçak parçası ve bakım personeli alışverişinin kolaylaştırılması,
- ❖ Sivil havacılık tarihinde en yüksek emniyet standartlarının geliştirilmesi sağlanmıştır.

Havacılık sektöründe “Uçuş Emniyeti” en önemli ilkedir. Bu ilke doğrultusunda uçuş ekipleri ve teknik personel, Uluslararası Havacılık Otoriteleri’nin belirlediği kurallara göre organize edilerek bu kurallara göre donatılmış eğitilmiş elemanlardır. Alanla ilgili Uluslararası JAR yasaları geçerlidir.

Uçak motoru üzerinde unutulmuş bir civatanın onlarca insanın hayatına ve milyonlarca dolarlık uçağın düşmesine sebep olabileceği unutulmamalıdır.

